

國立東華大學九十三年學年度第一學期第一次車輛管理委員會會議記錄

一、時間：中華民國九十三年十二月二十一日(星期二)中午十二時

地點：行政大樓 109 開標室

二、主席：黃主任委員郁文

三、出席人員：如簽到表

紀錄：李中元

四、主席致詞：(略)

五、報告事項：

(一) 車輛管理委員會今年度改為交通安全暨車輛管理委員會，行政流程資料、網頁資料應進行調整改變，並將會議結果上網公告。

(二) 本校正門聯外道路中央分隔島，路樹茂密影響視線及師生外出行車安全，已由學務處生輔組協調壽豐鄉公所完成修剪，改善大學路段行車安全。校內交通標誌、斑馬線、反光導標、減速跳動路面等設施之增設及改善工程，已由總務處事務組於本月份委外完成。

六、提案討論：

(一) 景觀橋夜間停車場→景觀橋→理學院(工學院、育成中心)→理學院外環道機車停車棚之間道路，夜間(17:00~次日 08:00)是否可開放機車通行。

【決議】工學院、生技大樓已將完工啟用，民族學院即將興建，以長遠評估該區路段機車禁止通行，以減低教學區噪音之產生。

(二) 校內自行車、機車識別證號碼可否改為學號，以便管理和拖吊後的領車後續處理。

【決議】校內自行車、機車識別證為外貼式，容易遭拔除需再行補發，以學號製作在設置上成本費用太高，管理處理上亦有難度，可由生活部自行設計以噴漆方式噴上學號，行政單位可協助完成。

(三) 學生宿舍區車棚是否可增設分區告示牌(如：A1、A2···、區)

【決議】由生活部設計版面提供總務處事務組參考後，配合協助設置。

七、臨時動議：

(一) 東湖餐廳與理學院之間路燈不亮，請改善。

【決議】請營繕組優先處理改善

(二) 文學院內部公共走廊，自動照明感應器設置不足、啟動時間過慢。

【決議】目前尚在試驗階段，視使用效果逐次改善及擴大使用區域。

(三) 宿舍區車棚停車位需求幾近飽和狀態，是否增闢停車場。

【決議】宿舍區停車場之規劃以學生住宿人員足夠使用為優先考量，並需顧及校園整體景觀，暫不宜增設。請駐衛警將拖吊無主自行車作業時間，提前至十月中旬實施，以提高車棚使用效率。另現況於仰山莊部分有較多之車輛，係因校外住宿同學以該處作為轉運站所致。俟下學年工學院教室使用後，轉運上課之需求應會部分轉移。

(四) 駐警隊拖吊自行車時，可否在現地以粉筆註記以告知車主自行車已拖

吊。

【決議】：請駐警隊拖吊自行車時，於現地以粉筆註記(識別證流水標號)及(已拖吊)字樣。另建議識別證流水標號設計以4至5碼為宜。

(五) 志學門後方十二米道路寬敞筆直，汽、機車行駛速度過快，是否可將汽、機車分道或設置減速道路設施，以減低十字路口事故發生。

【決議】該區本月份於轉彎處已增設有反光鋁板導標、十字路口四處均已增設減速跳動路面各兩段，以提醒駕駛人減速。跳動線條經長年磨擦後，若有損耗情形，應立即補強。

【決議】下次招開交通安全暨車輛管理委員會會議，請派公務車輛載送與會委員巡視校區。

八、散會(十四時卅分)