

國立東華大學
101 學年度第 1 學期第 1 次
交通安全暨車輛管理委員會會議紀錄

時間：101 年 12 月 6 日下午 14 時

地點：行政大樓 303 會議室

一、主席致詞

二、上次決議辦理情形

三、提案討論

【第 1 案】車輛管理辦法修訂（總務處提案）

說明：（一）於車輛管理辦法新增本校退休員工可辦理車輛識別證之規定（詳如附件）。

（二）因電動自行車及電動機車之管理尚無統一之管理辦法，擬討論電動自行車及電動機車之管理係採自行車或機車方式管理或採其他管理方式，並將討論結果訂定於本校車輛管理辦法。

（三）電動自行車及電動機車識別證分別適用一般自行車及一般機車之識別證，或需要另外發製電動自行車及電動機車識別證，訂定於車輛管理辦法中。

決議：一、同意本校退休員工可辦理車輛識別證之規定，其收費標準同現行收費標準。

二、決議將電動自行車及電動機車視為自行車管理。

三、另外製發電動自行車及電動機車識別證。

四、請事務組依上述決議事項修訂車輛管理辦法。

【第 2 案】為使本校師生平日借用體育場館停放車輛之方便，擬請准予於壽豐校區體育館後門紅土網球場旁右側道路畫設機車停車格乙案。（體育中心提案）

說明：一、依據 101 年 11 月 6 日校長有約，電機系許同學反應，希望於體育館周邊增設機車停車格，經會同總務處於體育館後側現場會勘，並評估可畫設機車停車格之適當位置。

二、鑑於壽豐校區體育館並無畫設機車停車格，導致平日夜間借用體育場館的學生與社團，隨意將機車停

放在體育館後門中庭、走道等處，除影響人員進出外，也有礙觀瞻。

- 三、考量平時使用體育館的人數眾多，外環道的機車停車棚離體育館還有一段距離，常常夜間無車位可停，為提昇服務品質，讓來體育館運動的教職員工、師生騎乘的機車有個停放的位置，擬請同意於壽豐校區體育館後門紅土網球場旁右側道路畫設機車停車格。

決議:因外環道停車場尚有足夠停放空間，故暫不於體育館增設機車停車格，若未來外環道停車場停放空間不足，則再擴展外環道停車場空間。

【第3案】校園自行車道規劃（延議）（總務處提案）

說明:一、現行自行車道平面圖，詳如附件。

二、建議使用鋪面材質及所需費用如下:

1. 瀝青混凝土鋪設(5公分厚)每平方公尺約400元。
2. 175kg/cm²混凝土(12公分厚)每平方公尺約450元。

註:1. 含路面整理。2. 含鋼絲網6mm，15cm*15cm。

3. 估計本校自行車道面積約2萬平方公尺，若採瀝青混凝土材質所需經費粗估約新台幣800萬元;採混凝土材質，所需經費粗估約新台幣900萬元。

決議:因本校近年新建多棟建築物，現行自行車道無法連結所有建築物，請營繕組規劃連結本校所有建築物之自行車道，並針對不平整路段進行整修，另改善使用率較高(舊宿舍至球場路段)及路面易溼滑之自行車路段。

【第4案】湖畔圓環黃線標誌改為紅線標誌（總務處提案）

說明:因湖畔圓環常有車輛違規停放於黃線標誌影響交通，建議改為紅線標誌禁止車輛停放。

決議:請營繕組於湖畔圓環劃設紅線，並留適當位置做為卸貨區。

【第5案】於六期宿舍前道路增設T字型柵欄。(總務處提案)

說明:因常有同學反應有機車違規行駛於六期宿舍前道路,故本處建議於六期宿舍前道路兩側增設T字型柵欄,以避免機車誤行。

決議:本案決議不增設T字型柵欄,以勸導方式請同學勿違規行駛。

【第6案】學人宿舍志學道增設減速丘(余慧君老師提案)

說明:余教授建議於學人宿舍志學道增設減速丘(詳如附件),以減低行車速度維護宿舍安全。

決議:本案決議同意於學人宿舍增設減速丘,請營繕組依決議事項辦理。

【第7案】增設機車、自行車停車車位(總務處提案)

說明:一、同學反應涵星一、二莊、仰山莊機車停車空間不足,建議增設停車空間,本處辦理會勘後建議於附件圖示地點增設停車棚,機車及自行車各增設300格停車格。

二、同學反應外環道機車停車場離藝術學院太遠,建議規劃增設之藝術學院停車場,本處辦理會勘後建議於附件圖示地點增設停車棚,機車及自行車各增設300格停車格,但此處有種植樹木,若於此處增設停車場則需將樹木移除。

決議:一、請事務組於不同時間點拍攝仰山莊之機車停放狀況,並授權事務組依機車停放情形決定是否增設停車棚。

二、因原民院及環境學院外環道機車停車棚已有足夠空間停放機車,故決議不增設停車棚。

【第8案】同學反應以下校內減速丘太高,希能減低減速丘高度,並於減速丘增設反光條。(總務處提案)

包括:(一)志學後門往六期宿舍方面第一個減速丘。

(二)迎曦莊往堆肥場及正門之減速丘。

(三)景觀橋往原民院方向,下橋後第一個減速丘。

說明:

一、上次車管會決議事項二,減速丘已改善者包括:

- (一)已拆除之減速丘共計 5 個(志學道 3 個、東華會館與環境學院前道路 2 個)
- (二)已減緩減速丘坡度共計 17 個(志學門 4 個、志學道 3 個、吳全道 2 個、大門 3 個、迎曦莊前 1 個、仰山橋 2 個、擷雲橋 2 個)
- (三)已加設減速標線共計 5 個(外環道 1 個、環境學院前道路 4 個)。

二、本處已依上述車管會決議，全面檢討本校減速丘高度，並已全部改善完成，且符合相關規定(高度 0.05 公尺~0.10 公尺)，並於 101 年 11 月 14 日再次前往會勘，有關志學後門往六期宿舍方面第一個減速丘及迎曦莊往堆肥場及正門之減速丘，其高度為合理範圍(詳如附件圖片)，無高度過高之虞，另景觀橋往原民院方向之減速丘亦已拆除。

三、本校減速丘已畫有黃色螢光成份標示，且地面若增設反光板，易發生交通意外，故不建議增設。

決議:一、請營繕組加強設有減速丘路段之路燈照明亮度。

二、請事務組及營繕組再次辦理會勘，瞭解堆肥場及保齡球館前減速丘高度是否須再改善。

【第 9 案】校園路燈控管規劃。(學生會提案)

說明:

一、早上 9 點多 10 點很多路燈都還亮著，尤其是六期那邊的外環道，然後晚上六期那邊的外環道都不亮，有人看到是管理員一個一個用手動開的(是否能確認此點)。

二、依省電原則：節省校園用電

(一)詢問暨討論 校園路燈開關時間

(二)詢問暨討論 校園路燈開關方式

討論此提案希望能確保校園的行車安全照明

總務處路燈控管說明:目前本校路燈有手動開關及自動感應開關，若經費許可乃逐一改為自動感應開關。

決議:總務處已針對問題回應，本案結案。

三、臨時動議

【第1案】校園停車場檢討

說明：

一、東華大學幅員廣大

i. 全國最大單一普通大學校區

1. 1st 東華大學:251 公頃

2. 2nd 中正大學:160 公頃

二、優勢轉為劣勢：停車場距離活動區域過遠（示意圖如下）



二、提案原則

控制損害程度

• 機踏車動線分離

增加交通節點

• 停車場增建OR開放

四、環境剖析：

已致信環境學院有無校園綠道之環境問題，無回覆綠道侵占的問題。

五、行政主管報備：

2012/6/13 相關議案有與全校一級主管開會討論過。

六、同學訴求：

學生會接到許多同學反應現有停車問題帶來之重大不便，有系所（台灣系）在導生聚後也有彙整相關意見給我們。

辦法：

新增四處機車停車區

A. 工學院&活動中心旁草地區： 主要!!!

在不變動行車路線準則及機踏車路線分離考量下，考量原外環道之停車處距離教學區過遠，為使同學上課及參與活動節省時間 爭取新增該處停車場。

B. 文學院旁：

考量同學在前往人社院及教育學院上課之便利性，爭取新增文學院旁開放機車停放，並在不影響腳踏車行車路線之準則上，開放前門至文學院之道路。

C. 原民院旁

考量原置於外環道之停車位置過遠，在不影響腳踏車行車路線之準則上，開放原民院旁之機車停車位。

D. 體育館旁

為使同學更容易參與體育活動，在行車路線不變之情況下，爭取開放外環道靠近體育館之草地供同學停車。

校內交通改善示意圖如下：



決議：本案決議不於 A、B、C 區增設機車停車場。另 D 區依本會議第二案之決議辦理。

四、散會(17 時 10 分)